

Geluidsoverlast Ringweg

Zoals u wellicht weet is een kleine groep van inwoners aan de slag om de overlast die de Ringweg in toenemende mate geeft, op te lossen. Waarschijnlijk bent u een van de velen die onze petitie in 2019 heeft ondersteund.

In 2018 hebben wij bij de Gemeente aangekaart dat de verkeersdrukke en als gevolg daarvan de overlast toeneemt. Een rapport dat geschreven is in 2018 om de gevolgen van bouwplannen en het afsluiten van het centrum op de verkeersdruk in beeld te brengen, bevestigen dat er al veel verkeer op de weg is en dat meer te verwachten is. Ooit was de weg bedoeld om 5.000 verkeerseenheden te verwerken inmiddels zijn wij aangeland bij 8.000 en de verwachting is 14.000 eenheden per dag. De laatste op stapel staande uitbreidingen zijn hierin dan nog niet meegenomen want die waren bij het opstellen van dit rapport nog niet bekend.

Van 40 aanwonenden, die aan de buitenring van de Salderes wonen en die het meeste last van deze overlast heeft, hebben wij steun gekregen door het tekenen van een petitie. Ook ondersteunen de wijkagent, VVN-afdeling Best, Best Duurzaam en Bewonersoverleg Salderes ons initiatief.

Een eerste voorstel, op indicatie van Wethouder Dijkhoff, om de snelheid te verlagen naar 50 km werd door de Raad als onvoldoende beoordeeld. Er moest worden nagedacht over een betere oplossing. Om de overlast te meten en oplossingen aan te dragen is Arcades, een ingenieurbureau, gevraagd een rapport op te stellen. Dit rapport zegt dat de geluidsbelasting door de dag op gemiddeld 57 dB (piekbelastingen zijn veel hoger) ligt aan de buitenring van onze wijk. Wellicht zal 57 dB u niet veel zeggen. Maar als je weet dat bij nieuwbouw een norm van 48 dB geldt én dat een verhoging van 3 dB een verdubbeling is van de geluidslast dan kunt u op uw klompen aanvoelen dat erg veel geluid de wijk in komt. Inmiddels is bewezen dat langdurige geluidsoverlast (hoger dan 55 dB) ernstige gevolgen heeft voor de gezondheid. Dan spreken we nog niet over de belasting aan fijnstof die ook toeneemt met de drukke. Zowel geluidsoverlast als fijnstof zijn sluipmoordenaars; je hebt er geen erg in maar ondertussen lijdt je gezondheid er wel onder.

Waarom wordt er dan geen actie ondernomen terwijl de Raad en ook de wethouders overtuigd zijn dat er serieus sprake van overlast is?

De Gemeente vertelt ons daarover het volgende:

- Het betreft een bestaande situatie waar pas bij een overschrijding van 65 dB hoeft te worden ingegrepen. Deze norm is vastgesteld in de Omgevingsvisie die in januari 2022 is vastgesteld;
- Verlaging van de snelheid heeft te weinig effect en is moeilijk te handhaven. Een doeltreffende maatregel door het plaatsen van een geluidswal, wordt als te duur ervaren en zou tevens te veel gronddruk opleveren;
- Er zijn meer plaatsen in Best die gelijksoortige overlast ervaren; er zou dus sprake zijn van precedentwerking en
- het ambtenarenapparaat kan de hele kwestie niet aan vanwege capaciteitskrapte. Hoewel de Gemeente onder inwoners enquêtes uitzet zoals die over geluidservaring in 2018 worden de resultaten daarvan blijkbaar niet echt in een plan van aanpak verwerkt.

In de Gemeenteraad van 5 november jl is deze problematiek opnieuw besproken. Wethouder Slijper heeft ons, in een persoonlijk gesprek op 6 december, vervolgens opnieuw de motieven van de Gemeente toegelicht. Wederom houdt zowel de Raad als de Wethouder (die zegt gebonden te zijn aan het standpunt van de Raad) vast aan het eerdere standpunt; dat de problemen pas dan worden aangepakt wanneer óf de weg op de schop gaat óf Steegsche Velden West wordt gerealiseerd. Beiden zijn niet op korte termijn te verwachten.

In het gesprek met de Wethouder is nog ter sprake gekomen dat het huidige walletje ooit 1 meter hoog was en nu is ingeklonken naar 50-60 cm. De wethouder heeft het gemeentelijk apparaat verzocht om dit te onderzoeken en met een advies te komen. Wellicht geeft dit nog ruimte voor een oplossing, wij wachten af.

Theo Noordenbos, Marnix Holtkamp, Harry Brugman en Ad van de Wiel
Allen wonend in de buitenring van De Salderes tegen de Ringweg Noord.