



SALDERESKRANT

***De Saldereskrant is een uitgave van Stichting Bewonersoverleg Salderes
Decembereeditie 2018 – oplage: 1050 stuks
K.v.K. 56650345 Postadres: Wilg 2 5682 HA Best
Kopij voor de Saldereskrant: Salderes 144, 5682 EW Best
Aan de inhoud van deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.***

BEWONERSOVERLEG SALDERES

Voorzitter	Rob van Vrede	Salderes 82	397377 bo.salderes@gmail.com
Secretaris	Hetty Otten	Wilg 2	374356
Penningm.	Jurjen v.d. Velde	Kastanje 12	329113
Leden:	Sandrine van der Velden	Populier 102	396896
	Bart Willemsen	Salderes 144	395266

Beste mede-buurtbewoners;

Staat ons na een lange hete zomer nu een strenge winter te wachten? Sommige meteorologen durven deze voorspelling aan. We zullen het zien en.... we kunnen ons er in ieder geval op voorbereiden. Door de talrijke vogels in onze wijk bij te voeren zonder daarmee ratten te lokken en door onze stoepen vrij te houden van verkeerd geparkeerde auto's, overhangend groen en sneeuw. Het Bewonersoverleg wenst u een fijne feestmaand en alle goeds voor 2019!

Speelplekken en een hondenloopveld.

Een flink aantal speeltoestellen in onze wijk is onlangs afgekeurd. Gelukkig heeft de gemeente een behoorlijk vervangingsbudget beschikbaar. Een aantal buurtbewoners is bezig een voorstelplan voor nieuw materiaal op te stellen. Met medewerking van het Bewonersoverleg zullen daar op termijn ook mede-wijkbewoners en de Jeugdraad bij betrokken worden. Daarnaast is ook het idee van een hondenloopveld (bijvoorbeeld op de Ceder) met de gemeente besproken. Ook de Jeugdraad lijkt het een goed idee de mogelijkheid van zo'n veldje verder te onderzoeken.



Hondenpoepbak.

Een aantal jaar geleden is op initiatief van wijkbewoners een hondenpoep-afvalbak geplaatst op het veld waar nu Parkwachters 2 is gerealiseerd. De bak verdween naar de gemeentewerf toen er met bouwactiviteiten werd gestart op dit terrein. Daar is deze bak nog steeds.

Hij blijft echter beschikbaar voor onze wijk. Is er een plek in onze wijk waar deze bak zou kunnen worden teruggeplaatst? Wij houden ons aanbevolen voor suggesties! U kunt uw voorstel naar ons sturen m.b.v. de meldingskaart die ook in deze nieuwsbrief is opgenomen

Overlast Ringweg Best.

Het bewonersoverleg ontvangt regelmatig klachten met betrekking tot geluidsoverlast van de Ringweg. Ook bewoners van Steegsche Velden ervaren overlast. Het zou voor de hand liggen de maximumsnelheid op deze weg naar beneden bij te stellen. Onze contactpersoon Politie, de heer Vermulst, heeft informatie ingewonnen bij de verantwoordelijke verkeers-deskundige. Hieronder zijn verslag.

Vraag: De Ringweg Best heeft veel snelheidswisselingen die door weggebruikers verwarrend worden gevonden. Vanaf de Makro begint het met 50 en onder spoortunnel is weer 80, daarna na A2 is het weer 80 en 60. Ik neem aan dat daar een reden voor is. We willen het graag uitleggen aan de bewoners van de wijk Salderes in de Nieuwsbrief. Zou jij de beweegredenen eens kunnen benoemen?

Antwoord: We ontvangen laatste tijd veel meldingen van met name bewoners uit Steegsche Velden over geluidsoverlast op de Ringweg. De Ringweg is binnen de bebouwde kom 50, omdat dit de laagste maximumsnelheid is die we mogen toepassen op de Ringweg. Voor deze categorie wegen (gebiedsontsluitingsweg) mag je een snelheid instellen van 50 of 70 km/uur binnen de kom. We hebben gezien de rotondes met fietsers en voetgangers gekozen voor 50 km/h.

Buiten de bebouwde kom geldt voor deze wegen een maximumsnelheid van 80 km/uur. Ook dit kan bij deze categorie weg niet anders worden ingesteld. Op zowel het gedeelte vanaf de spoorbrug naar de A2 als van de A2 naar de nieuwe rotonde Koppelstraat geldt 80 km/h. Dit zijn wegen zonder conflictpunten en de fietsers rijden ver van de weg op parallelwegen of door de wijken. Het nieuwe weggedeelte na de rotonde Koppelstraat hebben we afgewaardeerd van een gebiedsontsluitingsweg naar een erftoegangsweg. Dit heeft te maken met de nieuwe ontwikkelingen bij de Vleut waar we meer bezoekend verkeer verwachten. Ook is dit ingesteld vanwege de nieuwe fietspaden die aangelegd zijn komende vanuit Sint Oedenrode die op de rotonde de Ringweg Kruisen aan die zijde van de rotonde.

Wij vinden de snelheden op deze weggedeeltes passen en ook logisch voor de automobilist. Deze gaat van 130 (snelweg) naar 80 en vervolgens naar 50 en resp. 60 km/h. Met deze afbouw van snelheid zorg je ervoor dat automobilisten zich ook eerder aan de snelheid willen houden dan wanneer dit verschil ineens teruggebracht wordt van 130 naar 50 km/h.

Het Salderes Park als buffer voor overlast; een ingezonden brief.

Een aantal buurtbewoners (namen bekend bij bewonersoverleg) heeft middels onderstaande ingezonden brief een aantal aanbevelingen gedaan om verschillende vormen van overlast te ondervangen:

“Het Salderespark is ingericht bij de aanleg van de Ringweg en heeft een belangrijke bufferfunctie voor de overlast die de ringweg in toenemende mate heeft. Voor ouderen, jeugd en recreanten: wandelen, sporten, fietsers, hengelaars, picknicken, hond uitlaten, lekker even zitten, vissen, picknicken, enz., is het park nog steeds een trekpleister.

Het park heeft een belangrijke functie voor de bewoners van de 'Salderes' voor zowel jong als oud maar hoe houden wij dit in stand en beter; hoe kunnen wij deze functie versterken?

Ontwikkelingen met betrekking tot geluid en fijnstof.

Wij stellen vast dat de verkeersbelasting sterk is toegenomen als gevolg van: economische groei, ontsluitingsweg voor 'Dijkstraten' -en dadelijk 'Aarle'-, landbouwverkeer als gevolg van het afsluiten van de overweg Hokkelstraat-Mosselaarweg, verkeer richting Philips MS/Makro-Oirschot, het afsluiten van de dorpskern).

Door de hoge ligging (3 á 4 meter boven maaiveld), de relatief hoge snelheid op de ringweg (van 80km/uur) en weggebruikers -vooral motorrijders met verloren geluiddempers- die een mooi stukje rechte weg zien en komende van de snelweg het gaspedaal niet los kunnen laten, wordt steeds meer geluidsoverlast ervaren. Duidelijk zal zijn dat met al deze extra voertuigen ook de belasting door fijnstof toeneemt.

Mogelijke oplossingen:

Het park zou haar toegevoegde waarde kunnen vergroten en haar bufferfunctie beter kunnen vervullen. Dit kan eenvoudig door het plaatsen van een geluidscherm, het aanleggen van een houtwal op het talud en verlagen EN CONTROLEREN van de snelheid op de Ringweg (zoals op de parallelle Landbouwweg/Spoorweglaan en richting Sint Oedenrode) naar 60km/uur. Deze maatregelen zullen enorm bijdragen aan een beter leefklimaat en ten goede komen aan de gebruikers van het park. Maar zullen vooral positief zijn voor het welzijn en wooncomfort van de aanwonende inwoners.

Samenvattend:

De inwoners van Best zijn overmatig geluid meer dan beu zo blijkt uit de enquête van de Gemeente. Geluid van verkeer wordt ervaren als de grootste ergernis en stilte is in Best een schaars goed. In het rapport 'Programma geluid 2018-2023' zijn door de Gemeente voornemens opgeschreven die de bewoners moeten helpen van teveel geluid af te komen.

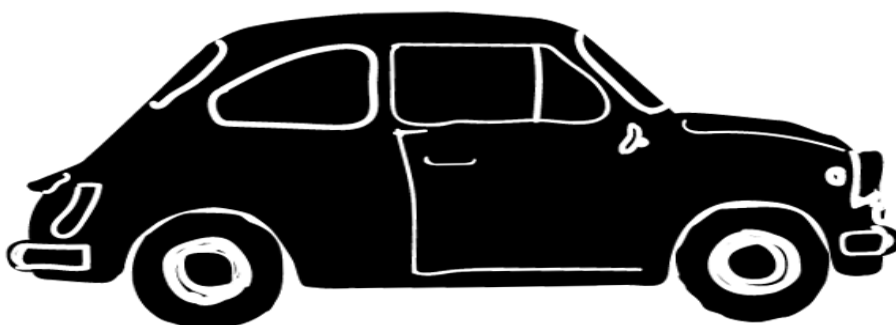
Door proactief in te spelen op toenemende verkeersstromen kan het park haar bufferfunctie beter invullen. Het micro klimaat, de reductie van fijnstof en de diversiteit van dieren en insecten zal met de aanleg van een houtwal verbeteren. Het park levert dan tevens een grotere bijdrage aan CO2 reductie en bio diversiteit. Het leefklimaat in de directe omgeving zal aangenamer worden omdat er minder last zal zijn van ongedierte door benaderen van biologisch evenwicht.

De toenemende geluidsbelasting kan met eenvoudige middelen worden gereduceerd. En niet onbelangrijk die oplossingen hoeven niet mega veel te kosten want de opzet van het park is nog steeds prima.

Het zou een goed initiatief zijn om vanuit de wijk in overleg te gaan met de Gemeente hoe dit mooie park aan betekenis kan winnen en kan bijdragen aan een duurzamer en leefbaarder Best. Graag horen wij of u dit initiatief ondersteunt en wilt bijdragen aan het vinden van oplossingen.

Mocht dat zijn meldt u zich dan bij:

Bewonersoverleg Salderes, email: bo.salderes@gmail.com "



Tuinvogels voeren in de winter zonder overlast!

Voornamelijk ratten en muizen genieten op grote schaal mee van vogelvoer, als je niet uitkijkt. Zitten er eenmaal muizen of ratten in de buurt van het huis, dan is het moeilijk er van af te komen. Voorkomen is beter dan genezen, zegt het spreekwoord. Voorkomen is niet moeilijk wanneer je vogels voert.

Kleine hoeveelheden

Door kleine hoeveelheden te voeren eten de vogels alles op. Voer je teveel, dan zijn de vogels op een gegeven moment verzadigd. Voer dat overblijft blijft liggen voor ongedierte.

Strooivoer op een hoge plek

Voer je strooivoer? Leg dit dan op een verhoogde plaats zoals een tafel of ander plateau. Let op: muizen en ratten kunnen hier ook opkomen, het is dus niet verstandig hier voer voor een langere tijd. Het is ook makkelijker om overig voer weg te halen

Op tijd weghalen

Wordt het voer na een aantal uur niet gegeten, haal het dan weg. De vogels hebben het niet gevonden of gewoon (nog) geen behoefte aan voer. Na een aantal dagen eten ze misschien wel, maar als het er te lang ligt is het een lekker hapje voor ongedierte. Verder kan het gaan schimmelen.

Goed ophangen

Voer je vetbolletjes of andere hangende vormen van vogelvoer, hang dit dan hoog op. Veeg regelmatig het gevallen voer op, zeker als het om grote hoeveelheden gaat.

MELDINGSKAART WIJKKNELPUNTEN / WENSEN SALDERES

(ook voor suggesties om bij de politiek onder de aandacht te brengen)

Naam:

Adres:

Postcode:Telefoon:

e-mail:.....

Klacht / wens:

.....

.....

A.u.b. inleveren op Salderes 82, of bij een van de leden van het Bewonersoverleg.
Mailen kan ook: bo.salderes@gmail.com

Voor normale gemeentelijke onderhoudsklachten aan b.v. straatverlichting, groenvoorziening en bestrating bellen met 140499. **Let op: nieuw nummer!**
U kunt dit ook e-mailen via info@gemeentebest.nl

ALARMNUMMER POLITIE: 0900 – 8844 (lokaal tarief)

Algemeen alarmnummer bij directe nood 112

Huisartsenpost 0900 8861